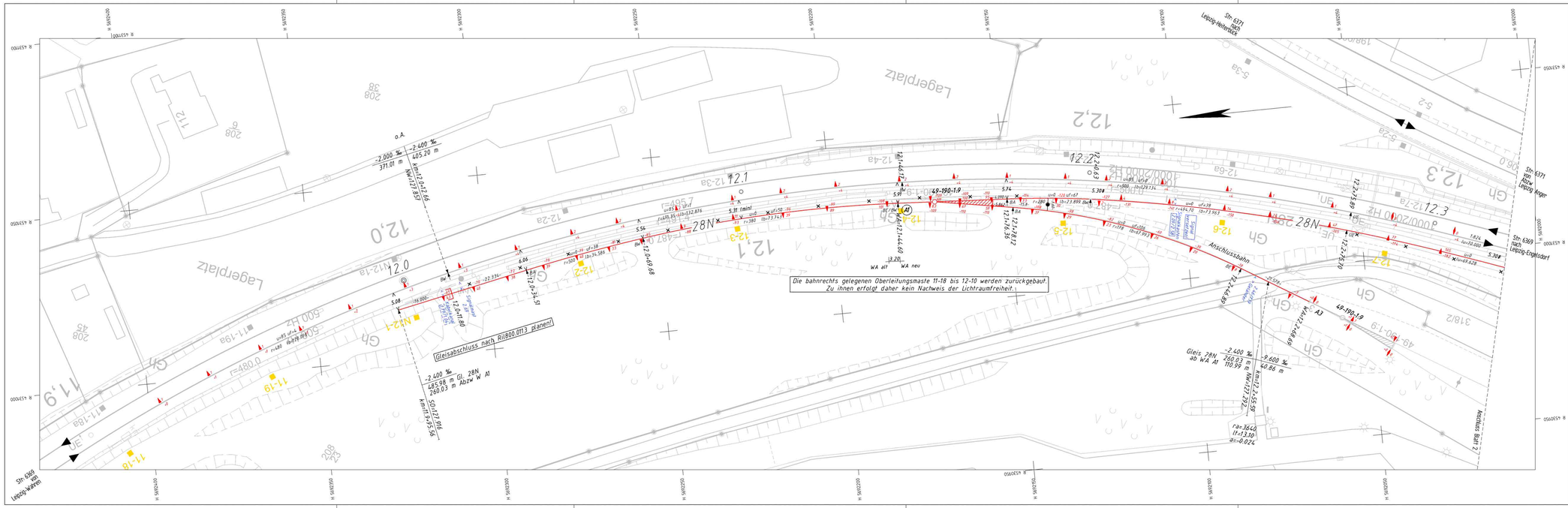


Gleisänderung	Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken
	Seitenlage (cm): ▲ Linksverschiebung, ▼ Rechtsverschiebung
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.	

Die Kilometrierungslinie verläuft bis km 12.2+65 2.00 m rechts vom Gegengleis und ab km 12.3+46 2.00 m links vom streckenführenden Gleis.

Die Längsneigungen der Gradienten beziehen sich auf die Kilometrierungslinie der Strecke 6369.

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO

Einragung in den Bereich B des Regellichtraumes nach EBO

Bestandsgleis

Umbaubereich

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Rückbau Oberleitungsmast
12-3

Zur Ausführung freigegeben

Datum Zeichen

Unterschrift

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß HB 88301
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☒ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr. 0126/25/Gz
Prüfübertragung von: /
Prüfingenieur: Gräbitz
Organisationseinheit: I.IA-SO-I 32
Leipzig, 25.09.2025 i. V. gez.-i.A.
Ort, Datum Unterschrift

Strecke 6369: Hg = 60 km/h
ve = 60 km/h
Gleis 28N: ve = 40 km/h
Abzw Weiche A1: ve = 40 km/h

Änd Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB InfraGO
DB STRABG AG
Region Südost
Bereich Bau Dr. 1
DI-ST-SÜ/BL
I.IA-SO-I 32

	Datum	Name
Bearb.	30.10.2024	Perschau
Interneftric GmbH		
Gepr.		
I.IA-SO-I 32		

interneftric GmbH Geodätische Dienstleistungen
Rechtsstraße 16/8 01127 DRESDEN
Das richtige Maß! Telefon 0351/895660
Ingenieurgeodäsie Anlagenbau Fax 0351/8956666

Ivgw 6369

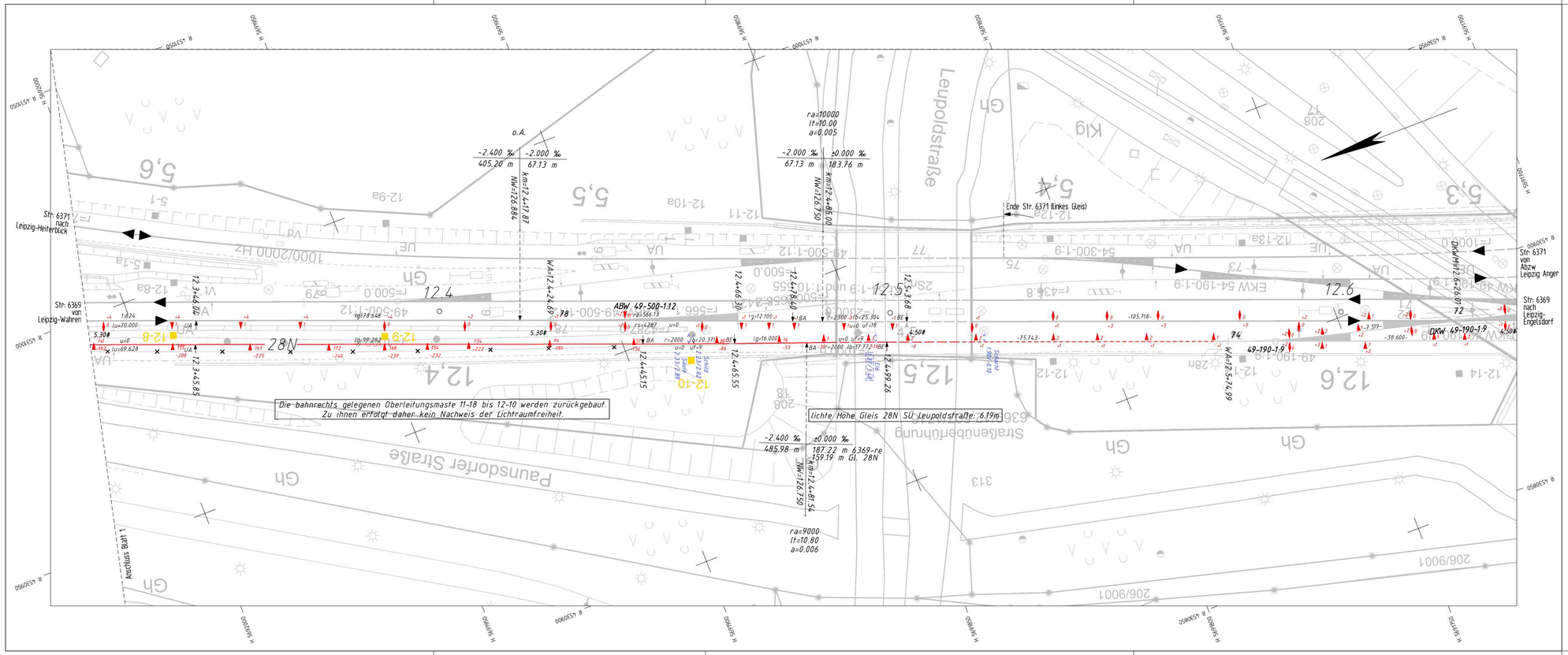
Trassierungsentwurf

Str. 6369
Leipzig-Wahren - Leipzig-Engelsdorf
km 11.9 = km 12.6
Bf Leipzig-Schönefeld

Umbau Gleis 28N und Erneuerung Weiche A1

Blatt 1 / 2 Bl

Maßstab 1: 500 Koordinatensystem: DB_REF2003 Höhensystem: DHHN92 E



Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben – = Senken
	Seitenlage (cm):	▲ Linksverschiebung ▼ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage.

Die Kilometrierungslinie verläuft bis km 12.2+65 2.00 m rechts vom Gegengleis und ab km 12.3+46 2.00 m links vom streckenführenden Gleis.

Die Längsneigungen der Gradienten beziehen sich auf die Kilometrierungslinie der Strecke 6369.

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO

Einragung in den Bereich B des Regellichtraumes nach EBO

Bestandsgleis

Umbaubereich

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

12-3 Rückbau Oberleitungsmast

Zur Ausführung freigegeben

Datum Zeichen

Unterschrift

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß HB 88301:
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☒ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr.: 0126/25/Gz
Prüfübertragung vom: /
Prüfingenieur: Gräbitz
Organisationseinheit: I.IA-SO-I 32
Leipzig, 25.09.2025
Ort, Datum Unterschrift

Strecke 6369: Hg = 60 km/h
ve = 60 km/h

Gleis 28N: ve = 40 km/h

Ifd Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB InfraGO
DB RAIL AG
Region Südost
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig
I.IA-SO-I 32

	Datum	Name
Bearb.	30.10.2024	Perschau
Intermetric GmbH		
Gepr.		
I.IA-SO-I 32		

intermetric
Dipl.-Ing. Rainer Mack
Gesellschaft für ingenieurmäßige Vermessungen Intermetric

Rechtstraße 16/9
01127 DRESDEN
Telefon: 0351/8570661
Telefax: 0351/8570666

lvgw 6369

Trassierungsentwurf

Str. 6369
Leipzig-Wahren – Leipzig-Engelsdorf
km 11.9 – km 12.6
Bf Leipzig-Schönefeld

Umbau Gleis 28N und Erneuerung Weiche A1

Blatt 2 / 2 Bl.

Maßstab 1: 500 | Koordinatensystem: DB_REF2003 | Höhensystem: DHHN92 | E